



Сборка заднего моста, корпуса дифференциала и амортизатора

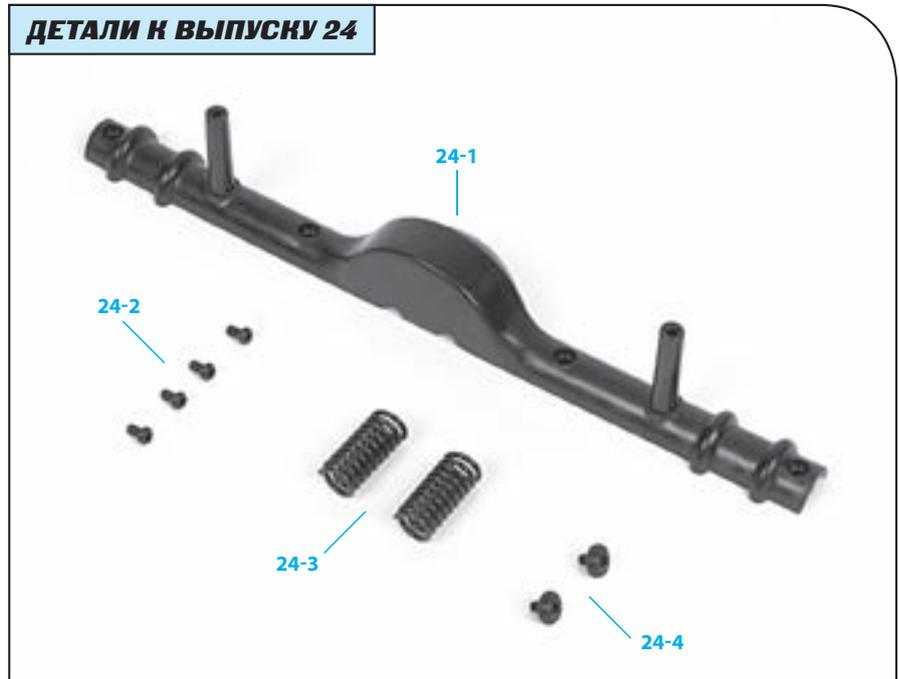
24-1 Вторая часть корпуса дифференциала с задним мостом

24-2 Винты 2,3x4 мм (MP01)

24-3 Пружины заднего моста

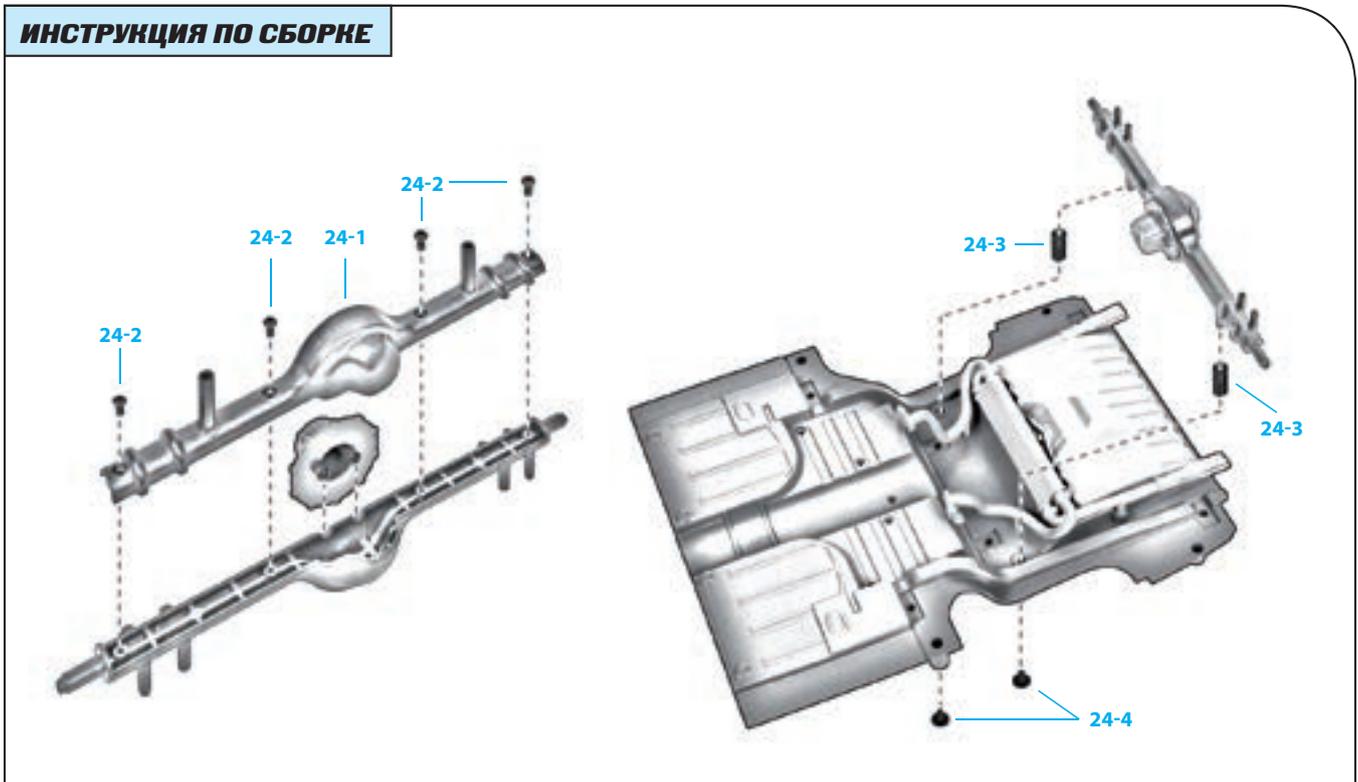
24-4 Винты 2,3x4 мм (MP04)

ДЕТАЛИ К ВЫПУСКУ 24



ПРИМЕЧАНИЕ: представленные на фото детали могут незначительно отличаться от деталей, полученных с этим выпуском.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ





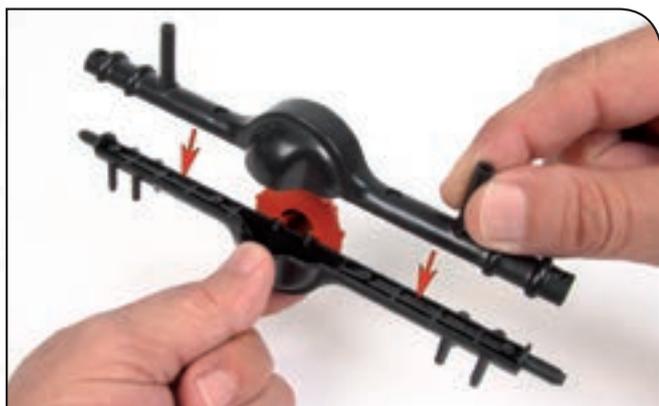
Шаг 24-А

Возьмите крышку дифференциала (23-1) и первую часть моста (23-3), которые вы получили с прошлым выпуском, и подготовьте вторую часть моста (24-1), прилагаемую к этому выпуску.



Шаг 24-В

Вставьте крышку дифференциала в две небольшие выемки на первой части моста. Будьте внимательны: чтобы установить крышку в правильном положении, отверстие в передней части крышки должно располагаться так, как показано на фото.



Шаг 24-С

Соедините две части моста таким образом, чтобы крышка дифференциала оказалась зажатой между ними.



Шаг 24-Д

Для фиксации двух частей моста необходимо использовать винты МР01 (24-2). Вставьте первый винт в отверстие, отмеченное стрелкой на фото, но не закручивайте его до конца.

Шаг 24-Е

Следующий винт МР01 вставьте в отверстие, расположенное на конце моста. Теперь вы можете закрутить оба винта, только не давите на них слишком сильно.





Шаг 24-F

Выполните те же операции с другой стороны моста. Вкрутите два оставшихся винта МР01, но не затягивайте их слишком сильно.



Шаг 24-G

Расположите собранный комплект из моста и крышки дифференциала, как показано на фото, и наденьте обе пружины (24-3) на выступы, обозначенные стрелками.



Шаг 24-H

Расположите шасси так, как показано на фото. Придерживая пружины на выступах моста, чтобы они не упали, вставьте выступы в отверстия, указанные стрелками.



Шаг 24-I

Убедитесь, что выступы до конца вошли в отверстия шасси.



Шаг 24-Ж

Прижимая задний мост к шасси, переверните комплект, чтобы закрепить детали с помощью винта МР04 (24-4). Перед тем как плотно закрутить винт, убедитесь, что мост вставлен правильно.

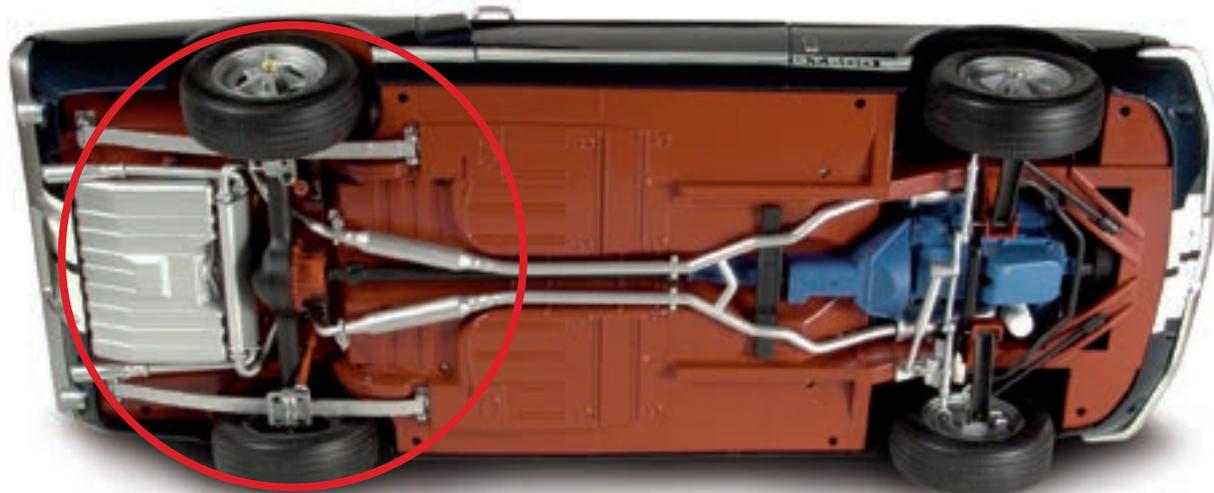


Шаг 24-К

Закрепите другой конец моста при помощи винта МР04. Перед тем как плотно его закрутить, еще раз проверьте, правильно ли детали прилегают друг к другу.

РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ

Задний мост, корпус дифференциала и амортизатор на собранной модели



Так ваша модель Ford Mustang Shelby GT-500 (1967) будет выглядеть после сборки.